	Mittelwert	Zuständig-keit	Umsetzung zeitnah 0-2 Jahre	Umsetzung mittelfristig 3 - 5 Jahre	Umsetzung zurück-gestellt / langfristig	Bemerkungen
53. Reduzierung von Parkverstößen durch regelmäßige und konsequente Parkraumüberwachung	4.5	Gemeinde	X			
12. Verkehrserziehung	4.3	Gemeinde /Schule	X			Schulwegeplanung
10. Erstellung von Geh- und Radschulwegpläne	4.1	Gemeinde /Schule	X			Schulwegeplanung
13. Prüfung verkehrsrechtlicher Maßnahmen: - Schulstraße, - Fahrradstraße	3.8	Gemeinde /LRA	X			Schulwegeplanung
30. Barrierefreiheit (z.B. abgesenkte Bordsteine an Querungsinseln, Beibehaltung des Gehwegniveaus an Einmündungen und Einfahrten)	3.8	Gemeinde	X	X		Daueraufgabe
32. Kraftfahrzeuge vom Befahren und Beparken der Fußverkehrsflächen abhalten	3.7	Gemeinde /LRA	X			siehe 53
7. Umbau zu barrierefreien Haltestellen	3.5	Gemeinde	X	X		Daueraufgabe
40. Kreisel Aixheimer Straße: Barrierefreier Ausbau der Mittelinseln und Ergänzung von Fußgängerüberwegen an allen Knotenpunktarmen	3.5	Gemeinde /LRA / SBA		X (Planung)	X	Zusammen mit Sanierung Straße
21. Anpassung Radverkehrsführungen an Ortseingängen gemäß bestehender Planung	3.4	Gemeinde /LRA / SBA	X	X		
11. Einrichtung eines Laufbusses	3.4	Gemeinde /Schule	X			Schulwegeplanung
29. Orte der Immobilität und zum Aufenthalt schaffen (Ruhebänke, gastronomische Flächen)	3.4	Gemeinde		X		Ortsmitte Planung
3. Längere Züge zu Hauptverkehrszeiten	3.3	LRA / DB		X		neuer NVP?
8. Schaffung von Überdachung und Sitzmöglichkeiten sowie Radabstellanlagen (B&R) an stark frequentierten Haltestellen	3.3	Gemeinde	X	X		vorhanden an wichtigen Haltestellen; Am Bahnhof ergänzen (Stoßzeiten)
47. Information von Privatpersonen hinsichtlich Installation und Betrieb von Ladeinfrastruktur (LIS) Information zur Berücksichtigung von LIS bei Neubauprojekten für Gewerbe und Privatpersonen Kom...	3.3	Gemeinde	X	X		Teil der Baugenehmigungen
17. Mitmachaktionen (z.B. «Mobil im Alter», «Willkommensradtour»)	3.1	Gemeinde		X		
24. Prüfung und Optimierung der Gehwegbreiten und Querungsstellen für den Fußverkehr	3.1	Gemeinde	X	X		Daueraufgabe
25. Prüfung und Optimierung der Radverkehrsführung	3.1	Gemeinde /LRA	X	X		danach Schutzstreifen /Piktogramme
44. Knoten Schuraer Str./ v.Stauffenbg.-Str./ Hölderlinstr.: Barrierefreier Ausbau der Mittelinseln und Reduzierung der Radien und Querschnitte	3.1	Gemeinde /LRA / SBA		X (Planung)	X	Zusammen mit Sanierung Straße
14. Bürgerinformation bei z.B. Kontextänderungen im Leben (Geburt Kind, Zuzug o.Ä.)	3.1	Gemeinde	X			
41. Einmündung Hauptstr. / Schuarer Str.: Prüfung einer Auflösung der nördlichen Fahrbahn und Gestaltung als Platzfläche	3.1	Gemeinde /LRA / SBA		X (Planung)	X	Zusammen mit Sanierung Straße
51. Parken auf der Fahrbahn neu ordnen: Markierung von Parkflächen im Straßenraum, Parken nur auf markierten Flächen erlauben	3.1	Gemeinde /LRA		X		Schuraer Straße in Planung einbeziehen
18. Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h, Führung im Mischverkehr	3.0	Gemeinde /LRA	X			
22. Nutzerspezifischer Ausbau der Abstellanlagen an Schulen, öffentlichen Einrichtungen, Bahnhof, Ortsmitte / Einkaufen (Diebstahlschutz, Wetterschutz, Reparaturmöglichkeiten ...)	3.0	Gemeinde	X	X		
42. Einmündung Lindenäcker / Hauptstr. : Priorisierung des querenden Fußverkehrs durch die Anlage einer Gehwegüberfahrt	3.0	Gemeinde		X		Im Zuge Planung Hauptstraße
16. Förderung der Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel (z.B. Vermarktung JobTicket)	2.9	Gemeinde		X		Abhängigkeit NVP
45. Kreisel Trossinger Str./Brunnenstr.: Barrierefreier Ausbau der Mittelinseln und Ergänzung von Fußgängerüberwege an allen Knotenpunktarmen	2.9	Gemeinde /LRA / SBA		X (Planung)	X	Aufzeichnen FGÜ´s
6. Umbau von Busbuchten zu Kaps (am Fahrbahnrand)	2.9	Gemeinde			X	Im Zuge Barrierefreie Ausbau / Straßenplanung
9. Digitale Fahrgastinformationen	2.9	Gemeinde /LRA	X (Planung)	X		im Verkehrsverbund, an wichtigen Halten
31. Komfortable Straßenquerungen (z.B. Verkürzung Querungsdistanzen)	2.9	Gemeinde /LRA / SBA		X		Im Zusammenhang mit Straßenplanungen
39. Optische Erweiterung Marktplatz auf Hauptstraße	2.9	Gemeinde /LRA / SBA		X (Planung)	X	Im Zuge Straßenplanung
52. Einführung/Erweiterung der niederschwelliges Parkraummanagement einführen z. B. mit Parkscheiben	2.9	Gemeinde /LRA	X			vgl 53, geringe Priorität
2. Bedarfsermittlung und ggf. Ausbau P&R-Anlage Bahnhof Aldingen	2.8	Gemeinde		X (Planung)		Bedarfsermittlung laufend, bei Bedarf und Förderung Planung
23. Abschließbare Fahrradboxen am Bahnhof	2.8	Gemeinde	X			vgl 22
4. Prüfung innerörtliche On-Demand-Verkehre / Bürgerbus	2.7	Gemeinde / Privat		X (falls erf.)		in Abhängigkeit NVP
15. Betriebliches Mobilitätsmanagement	2.7	Privat	X			

	Mittelwert	Zuständig-keit	Umsetzung zeitnah 0-2 Jahre	Umsetzung mittelfristig 3 - 5 Jahre	Umsetzung zurück-gestellt / langfristig	Bemerkungen
33. Umsetzung T30 Aixheim (Lärmaktionsplan)	2.7	Gemeinde /LRA	X			
38. Ergänzung T30 Gemeindestraßen AL Dellinger Str.	2.7	Gemeinde /LRA	X			Lückenschluß
26. Anpassung und Ergänzung Wegweisende Fahrrad-Beschilderung	2.7	Gemeinde /LRA		X		Landkreis
19. Einseitige Radschutzstreifen gemäß bestehender Planung	2.5	Gemeinde /LRA	X	X		vgl. 25: Notnagel
48. Verbindliche Beschaffungsquote für saubere Kommunal-Fahrzeuge in der Neubeschaffung	2.5	Gemeinde		X		
1. Intermodalität ermöglichen bzw. ausbauen (Ausbau B+R-Anlagen, Car- und Bike-Sharing)	2.4	Gemeinde		X		Opportunitäten suchen
27. Realisierung im südlichen Abschnitt Heidlesbach-Aue	2.4	Gemeinde		X (Planung)	X	Vgl Schuraer Str Radverkehrsführung?
36. Ergänzung T30 Gemeindestraßen AL Hölderlinstr., Riedwasen, Bahnhofstr. u.a.	2.4	Gemeinde /LRA	X			Abstimmung LRA; Riedw./Bahnhofstr. nicht möglich
28. Ausbau/Optimierung im nördlichen, bebauten Abschnitt	2.3	Gemeinde		X (Planung)	X	Vgl Schuraer Str Radverkehrsführung?
37. Ergänzung T30 Gemeindestraßen AX Kirchstr. , Aixh. Hauptstr. u.a.	2.3	Gemeinde /LRA			X	abhängig von Vorbehaltsstraßen
20. Alternativ: beidseits Fahrrad-Piktogrammketten (Erlass VM B-W 12/2023)	2.3	Gemeinde /LRA	X	X		vgl Schutzstreifen: Notnagel
5. Durchführung öffentlichkeitswirksamer Aktionen (z. B. Freifahrt im ÖPNV an bestimmten Tagen)	2.3	Gemeinde /LRA		X		vgl NVP
43. Einmündung Ledergasse / Neufraer Str. : Priorisierung des querenden Fußverkehrs durch die Anlage einer Gehwegüberfahrt	2.3	Gemeinde		X (Planung)	X	
34. Pflicht-LAP B14: 50 km/h anstatt 70 km/h Aldingen	2.1	LRA	X			beschlossen
35. Ggf. Prüfung Ansätze StVO-Novelle	2.1		X			
46. Ausbau Carsharing mit E-Fahrzeugen (niedrige Schwelle für Erstkontakt mit E-Mobilität)	2.0	Gemeinde / Privat		X		Opportunitäten suchen
50. Schrittweise Reduzierung von öffentlichen Parkplätzen, um Anreize für die Nutzung von alternativen, klimafreundlichen Verkehrsmitteln zu schaffen	1.7	Gemeinde			X	